



Punjab Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

CHANDIGARH, MONDAY, JANUARY 11, 2016 (PAUSA 21, 1937 SAKA)

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ
(ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ-3 ਸ਼ਾਖਾ)

ਅਧਿਸੂਚਨਾ

ਮਿਤੀ 11 ਜਨਵਰੀ, 2016

ਨੰ: 10/5/2001-4ਸਸ3(3ਸਸ3)/663895.—ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਬਲਾਚੌਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ਼ਹੀਦ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ) ਵਲੋਂ ਪਾਸ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਤਾ ਨੰ: 92 ਮਿਤੀ 29.11.2013 ਅਤੇ ਮਤਾ ਨੰ: 78, ਮਿਤੀ 30.10.2014 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਬਲਾਚੌਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਸ਼ਹੀਦ ਭਗਤ ਸਿੰਘ ਨਗਰ) ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਅਧੀਨ ਮੁਢਲੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ: 10/5/2001-4ਸਸ3(3ਸਸ3)/557350, ਮਿਤੀ 7.8.2015 ਜਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋਏ 30 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-ਅੰਦਰ ਇਤਰਾਜ਼/ਸੁਝਾਅ ਮੰਗੇ ਗਏ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਮਿਤੀ 21.8.2015 ਨੂੰ ਅਖਬਾਰ ਵਿਚ ਵੀ ਛਪਵਾ ਦਿਤੀ ਗਈ ਸੀ;

2 ਅਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਵੀ ਇਤਰਾਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ ਅਤੇ ਰੀਜ਼ਨਲ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 2ਡਡਸਸ-2015/17612, ਮਿਤੀ 9.12.2015 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਹੈ;

3 ਇਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ਪੂਰਵਕ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਅਧੀਨ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਬਲਾਚੌਰ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਵੀਂ ਸ਼ਿਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ:—

“ਸ਼ਿਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਊਂਡਰੀ”

ਉੱਤਰ :— ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:22 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 7-14/1 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:22 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 18 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:22 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:18 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 22 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 22 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:22 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 22 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1- ਰਸਤਾ-ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:30 ਦੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:29 ਦੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ 6 ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 29 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15/1,14,13,12 ਤੱਕ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:29 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 10-1 ਦੀ ਪੂਰਬੀ

ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:29 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1 ਅਤੇ ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:28 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 5-4-3-2-176-1 ਤੱਕ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 25 ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 25-16-15 ਤੱਕ ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:25 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 15-14-13-12 ਤੱਕ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192 ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਜੋ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਹੱਦਬਸਤ ਨੰ: 192 ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 13 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 12-11 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 12 ਦੇ ਰਸਤਾ - ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15 ਤੱਕ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤੀ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:12 ਦਾ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-16-25 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 15 ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 5-6 ਤੱਕ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਹੱਦ ਬਸਤ ਨੰ: 193 ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਜੋ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:26 ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 6-15-16-25 ਤੱਕ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:37 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 4-3-2-1 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:37 ਦੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ 1-10-11 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:38 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ:6-15-16 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਜੋ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:19 ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 25-24-23-22-21/1-2 ਰਸਤਾ ਖਸਰਾ 38 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:18 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 25-24-23-22 ਤੱਕ ਉੱਤਰੀ ਵਾਲੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫਿਰ ਅੱਗੇ ਮੋੜ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:31 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 17-14-15-6-ਰਸਤਾ ਨੰ:69 ਦੇ ਚੜ੍ਹਦੇ ਪਾਸੇ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹੱਦ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ ਰਸਤਾ ਨੰ:69 ਦੇ ਉਤਰੀ ਵਾਲੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਹੱਦ ਨੂੰ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:31 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 2 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:31 ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 2 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵੱਟ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:30 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 22-19-12-9-2 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 18 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 22 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹੱਦ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਕੇ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:18 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 20-21 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਹਦੂਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:19 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 16 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਹਦੂਦੀ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:19 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 16-17-18-19 ਤੱਕ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:19 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 11-10-1 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦੇ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:19 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1 ਰਸਤਾ ਨੰ: 62-ਰਸਤਾ ਨੰ: 65 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:14 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:21 ਦੇ ਚੜ੍ਹਦੇ ਦੱਖਣੀ ਕੋਣੇ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:14 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:21-20 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:14 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 20 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:13 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:13 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-14 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹਦੂਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਪੂਰਬ:- ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਸਤਾ ਦੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ 191 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵੱਟ ਨਾਲ ਨਾਲ ਲੈ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 146 ਦੇ ਕਿਲਾ ਨੰ:15-6-5 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 143 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 25-16-15-6-5 ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਇਸ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 143 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 5-4-3-2-1 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 142 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 5-4 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਨਾਲ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦੇ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:125 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 23-18-13-8-3 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 119 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 23-18-13-8-3 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ

ਨੰ: 105 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 23-18-13 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦੇ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 105 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 7-6 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 104 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 10-9-8-7-6- ਰਸਤਾ ਨੰ: 191 ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 103 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 10-9-8/2- ਰਸਤਾ ਨੰ: 174-8/1 ਦੇ ਨੰਬਰਾਂ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤੀ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 103 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰਾਂ 8/1-3 ਤੱਕ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 98 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 24-25 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 98 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 25-16-15-6-5 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 84 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 25-16-15-6-5 ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 75 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 25-16-15-6-5 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 65 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 25-16-15-6-5 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 57 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 21-22-23-24-25 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 58 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ ਨੰ: 21-22 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 58 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 22-19-12-9-2 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 48 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 22-19-12-9-ਰਸਤਾ-2 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 43 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 22-19-12-9-2 ਤੱਕ ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 34 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 23-24-25 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 34 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 25-16 ਤੱਕ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 33 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 11 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 33 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 11-10-1 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 21 ਤੱਕ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 19 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 19 ਤੱਕ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ 13 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਨੰ: ਖਸਰਾ 13-8 ਤੱਕ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 30 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 4-5 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 31 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 1-2 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਹੱਦ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦੋਂ ਹੱਦ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਕੇ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 31 ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 2-1/2 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 21 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 21-20 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 22 ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 16/2-177-16/1-15-175-14-7/1 ਤੱਕ ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਹਦੂਦੀ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ।

ਦੱਖਣ:- (A) ਪੁਆਇਟ ਨੂੰ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ (A) ਪੁਆਇਟ ਨੂੰ ਮੱਦੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਇਸ (A) ਪੁਆਇਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਜੋ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਹੱਦ ਬਸਤ ਨੰ: 192 ਦੇ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚ ਬਿਸਤ ਦੋਆਬ ਨਹਿਰ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 71 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਕੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 71 ਦੀ ਸਾਰੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਲਗਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਦੱਖਣੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਲੈ ਜਾ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜੋੜਦੇ ਹੋਏ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਹੱਦ ਬਸਤ ਨੰ: 193 ਵਿੱਚ ਬਿਸਤ ਦੋਆਬ ਨਹਿਰ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 172 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਮਿਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਸ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 172 ਦੀ ਸਾਰੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਮਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਜੋ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਹੱਦ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਹੋਈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਹੱਦ ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰਬਰ 146 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 17 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਜੋ ਪਿੰਡ ਦੀ ਹੱਦ ਹੈ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਹੱਦ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 146 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 14-15 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਰਸਤਾ ਦੇ ਨੰਬਰ ਖਸਰਾ 191 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਪੱਛਮ:- ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣਾ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 13 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰਬਰਾਨ 14-17-24-23 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 23 ਦੇ ਨੰਬਰਾਨ ਖਸਰਾ 3-8/2-9-12-19-22-21 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਤੱਕ

ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:23 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 21-22-23-24-25 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:26 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1-10-11-20-21-ਰਸਤਾ ਨੰ:64 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:35 ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰਾਨ 1-2-3-4-5 ਤੱਕ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:34 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:1-10-11-20-21 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:41 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1-10-11 ਤੱਕ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:40 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-14-13-12-ਰਸਤਾ-11 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:39 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-14-13-12-11 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:38 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-14-13 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਮੋੜ ਕੇ ਦੱਖਣੀ ਤਰਫ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਹੱਦ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:17 ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਮੋੜ ਕੇ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:17-16 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:49 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 20 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਮੋੜ ਕੇ ਦੱਖਣੀ ਤਰਫ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:49 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:22 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:52 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 2 ਤੱਕ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:52 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 2-3-4-5 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਸਿਆਣੇ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:52 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 6 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:35 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 9 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:35 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 9-ਰਸਤਾ-8-7-6 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:34 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 10-9-8-7 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:34 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 15-16-25 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:34 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 25-ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:33 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:21-22 ਤੱਕ ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:39 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 3-8-13-18-23-ਰਸਤਾ ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:45 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 3 ਤੱਕ ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:45 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 3-4-5 ਰਸਤਾ ਨੰ: 78 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:44 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 1 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:44 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 9 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਦੇ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:44 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 9 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:44 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 13-18-23 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਹੱਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੇ ਦੱਖਣ ਤਰਫ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 70 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 23 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਤੇ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 89 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 3-8-13-18-23 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 93 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:2-1 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:92 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 5-4 ਤੱਕ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੰਬਰਾਂ ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਹੱਦ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:90 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 23 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਬਲਾਚੌਰ ਦੇ ਰਕਬੇ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:90 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 23 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹਦੂਦ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਵਿੱਚ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੇ ਰਕਬੇ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 51 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:23 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:51 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 19 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:51 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 19 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:51 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 11 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:51 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:11 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ

ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉਤਰ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਰਕਬਾ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 6/1 ਰਸਤਾ ਨੰ: 78 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 6/2-6/3 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ। ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ: 50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 4 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:50 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 4-3-2 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:46 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ:21 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:46 ਦਾ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 21 ਅਤੇ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:47 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 25 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਉੱਤਰ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:47 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 17 ਦੀ ਚੜ੍ਹਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਪੱਛਮ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਰਕਬਾ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:47 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 17-18 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਵੱਟ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਫਿਰ ਹੱਦ ਨੂੰ ਦੱਖਣ ਦੀ ਤਰਫ ਮੋੜ ਕੇ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਫਿਰ ਜੋ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਮੁਸਤੀਲ ਨੰ:47 ਦੇ ਕਿੱਲਾ ਨੰ: 18-19-22 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਜੋ ਕਿ ਪਿੰਡ ਮਹਿੰਦੀਪੁਰ ਦੀ ਹਦੂਦੀ ਵੱਟ ਉੱਤੇ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਜੋ ਨਹਿਰ ਬਿਸਤ ਦੋਆਬ ਦੇ ਖਸਰਾ ਨੰ: 71 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਟ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਹੱਦ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੱਦ ਦੇ ਪੁਆਇੰਟ (A) ਨੂੰ ਮਿਲਾਇਆ ਗਿਆ।

4 ਇਸ ਦਾ ਨਕਸ਼ਾ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਬਲਾਚੌਰ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

5 ਇਹ ਹੁਕਮ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

(LOCAL GOVERNMENT- 2 BRANCH)

No. 4/24/2010-1LG2/664227/1.- In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 17 and section 73 of the Punjab Town Improvement Act, 1922 (Punjab Act No. 4 of 1922) and all other powers enabling him in this behalf, the Governor of Punjab is pleased to make the following rules, further to amend the Punjab Trust Services (Recruitment and Conditions of Service) Rules, 2015, namely:-

RULES

1. (1) These Rules may be called the Punjab Trust Services (Recruitment and Conditions of Service) (Amendment) Rules, 2016.

(2) They shall come into force on and with effect from the day of publication in the Official Gazette.

2. In the Punjab Trust Services (Recruitment and Conditions of Service) Rules, 2015, in Appendix 'B', in the Table, for Serial Nos. 6, 7 and 8 and entries relating thereto, the following Serial Nos. and entries relating thereto shall be substituted, namely:-

Sr. No.	Name of post	Qualifications for direct recruitment	Qualifications for promotion
"6	Chief Engineer	-	From amongst the members of the Punjab Service of Trust Superintending Engineers, who possess B.E. Civil or AMIE Civil degree from a recognised university or institution and have an experience of working in this Service for a minimum period of two years.

7	Superintending Engineer	-	From amongst the members of the Punjab Service of Trust Engineers, who possess B.E. Civil or AMIE Civil degree from a recognised university or institution and have an experience of working in this Service for a minimum period of six years.
---	-------------------------	---	---

8	Trust Engineer	-	From amongst the members of the Punjab Service of Trust Assistant Engineers, who possess B.E. Civil or AMIE Civil degree from a recognised university or institution and have an experience of working in this Service for a minimum period of eight years:
---	----------------	---	---

Provided that the existing members of the aforementioned Service, as a measure personal to them, shall be entitled for promotion notwithstanding that they do not possess the aforesaid degree:

Provided further that a existing member of the Punjab Service of Trust Assistant Engineers, who has an experience of working on regular basis in this Service for a minimum period of four years shall be considered for promotion, subject to the following conditions, namely:-

(i) he shall be placed at the initial pay scale of the post of Trust Engineer and shall be entitled to the pay being drawn by him as Assistant Trust Engineer or as per initial pay scale of Trust Engineer, whichever is higher;

(ii) he will earn increments on the pay scale of Trust Engineer only when he completes 8 years' service as Assistant Trust Engineer on regular basis; and

(iii) he shall continue to earn the normal annual increments in the pay scale of the post of Assistant Trust Engineer as well as the benefits under Assured Career Progression Scheme, which he would have continued to get had he not been promoted, till the completion of 8 years period mentioned in clause (ii) of the proviso."

VIKAS PRATAP

Secretary to Government Punjab
Department of Local Government.